

## EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin Legea nr.197/1998, republicată, și Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000, Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are competența de a elabora reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.

Având în vedere complexitatea activității de inspecție tehnică periodică se impune o reglementare distinctă a acesteia, la nivel de lege, urmând ca ulterior, Ministerul Transporturilor să emită reglementări și norme tehnice specifice în temeiul acestui act normativ, în scopul armonizării cu legislația Uniunii Europene.

Verificarea vehiculelor rutiere din punct de vedere al parametrilor tehnici și de exploatare, prin inspecția tehnică periodică, are drept obiectiv principal menținerea caracteristicilor de siguranță rutieră și de protecție a mediului, certificate prin omologare, și implicit implementarea și respectarea Directivelor Uniunii Europene aplicabile, în baza cărora s-a acordat omologarea.

La nivelul comunității europene acționează prevederile Directivei 96/96/CE a Consiliului Uniunii Europene privind armonizarea legislației statelor membre asupra inspecției tehnice periodice a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și Rezoluția de ansamblu privitoare la circulația rutieră RE 1 a CEE-ONU.

Reglementarea în plan național a inspecțiilor tehnice periodice pentru toate categoriile de vehicule, s-a făcut etapizat, prin acte normative de grade diferite, acest lucru dând naștere la confuzii și interpretări, acte normative care au stabilit mijloace de coerciție și monitorizare reduse și ineficiente. Rezultatul acestei stări de lucruri coroborat cu dublarea parcului național de vehicule în ultimii 8 ani, se regăsește în dinamica accidentelor de circulație, în tot mai îngrijorătoarea poluare chimică și sonoră produsă de automobil și, nu în ultimul rând, în imaginea cotidiană a traficului rutier.

Drept consecință, sunt necesare simplificarea legislației actuale prin unificarea prevederilor existente în mai multe acte normative naționale, corelarea dispozițiilor existente cu necesitățile actuale de desfășurare a acestei activități, precum și creșterea securității rutiere și a protecției mediului, prin îmbunătățirea activității de inspecție tehnică periodică.

În plus, în perspectiva deschiderii capitolului 9 - "Politica transportului" pentru negocieri în vederea aderării României la Uniunea Europeană, se impune reglementarea, la nivel de lege, printr-un act normativ unitar, a desfășurării activității de inspecție tehnică periodică, respectând cerințele impuse în scopul armonizării cu legislația Uniunii Europene.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,



*Ion Iliescu*  
Ion Iliescu